VII) ವಿಷಯ : ಸಂಡೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳು ನೆರೆ ಹಾವಳಿಯಿಂದ ಸಂಪೂರ್ಣ ನಾಶವಾಗಿದ್ದು, ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ದುರಸ್ಥಿಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಶ್ರೀ ಇ. ತುಕಾರಾಂ (ಸಂಡೂರು) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಸಂಡೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳು ನೆರೆ ಹಾವಳಿಯಿಂದ ಸಂಪೂರ್ಣ ನಾಶವಾಗಿದ್ದು, ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ದುರಸ್ಥಿಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರ ಗಮನ ಸೆಳೆಯುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ.ಉದಾಸಿ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ,

ಸಂಡೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ವಿಭಾಗದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ 124.60 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ 287.85 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳು ಉಸ್ತುವಾರಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಈ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಬಹುತೇಕ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಅದಿರನ್ನು ತುಂಬಿದ ಅಧಿಕ ಭಾರ ಹೊತ್ತ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರದಿಂದಾಗಿ ರಸೆಗಳ ಸ್ಥಿತಿ ಹದಗೆಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ.

ಅದಿರು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಆದಾಯ ಬರುತ್ತಿದ್ದರೂ ಸಹ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿಯೇ ರಸ್ತೆಯ ದುರಸ್ತಿ ಹಾಗೂ ಸುಧಾರಣೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಕೊಂಡು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ 2009–10ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 23 ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ರೂ.1096.63 ಲಕ್ಷ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಪೈಕಿ 19 ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಬಾಕಿ 4 ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಸಧ್ಯದಲ್ಲಿಯೇ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು. ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರಸಂ	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು	ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ (ರೂ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ಆಗಿರುವ ವೆಚ್ಚ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಿದ ಉದ್ದ (ಕಿಮೀ.)	ಷರಾ
ಅ)	ಕಂಠಕ-ಯೋಜನೆ-ಇತರೆ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ				
1)	Strengthening to Sandur-Kumaraswamy temple road from 7.00 to 11.40(from km1.20 to 2.60) (MDR)	50.00	0.36	1.40	Work commenced.
2)	Widening and improvements to road from SH-131 to join Metriki from km 0.00 to 1.60 (MDR)	50.00	0.60	1.60	Grade-2 metalling completed. Grade-3 metal collection is in progress.
3)	Strengthening of road from NH-63 to Metriki via Sultanpura from km 0.00 to 6.00(from km 2.00 to 4.50) (MDR)	50.00	0.00	2.50	Out of 2.50kms, only for a length of 1.50kms, both metalling and asphlting have been proposed. For the balance 1.00km length, only asphalting has been proposed. This reach has been severely damaged due to rains. Hence the contractor has expressed his inability to execute the asphalting work on the damaged metalled surface. Hence work is stopped.
4)	Strengthening and concreting in Ranjitpura villge limits on Sandur-Navalatti road from km 6.00 to 12.80 (from km 8.50 to 8.73) (MDR)	50.00		0.23	Concrete pavement completed on one side.

ಕ್ರಸಂ	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು	ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ (ರೂ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ಆಗಿರುವ ವೆಚ್ಚ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ದುರಸ್ತಿಪಡಿಸಿದ ಉದ್ದ (ಕಿಮೀ.)	ಷರಾ
5)	Widening and improvements to road from NH-13 to join Yeshwanthanagar via Garage from km 17.00 to 21.00 (frokm km 19.00 to 21.00) (MDR)	50.00	0.60	2.00	Gravel sub-base completed. Grade-2 metal collection is in progress.
6)	Widening and improvements to road from NH-13 to Nidagurti via Girenahatti-Hulikunta-Katinakamba from km 0.00 to 8.60 (MDR)	80.00	0.52	4.30	CD work completed. Grade-2 metalling work in progress.
ಆ)	5054-ಸೇತುವೆಗಳ				
1)	Improvements to Navalatti-Narayanapura-Rajapura road in sandur taluk(MDR)	83.80		4.00	3 CDs and Gravel Sub-base work completed. Grade-2 metalling work in progress.
2)	Improvements to Road from D.Anthapura to Lingadahalli via Koracharahatti from km 0.00 to 4.00 in Sandur Taluk (Phase-1)(MDR)	77.60		3.07	Financial bids submitted to Central office for approval
ಇ)	5054-ಜಂಟಿ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿ				
1)	Improvements to Mylata-Toranagallu Road (SH-40) from km 118.00 to 128.00 in Sandur taluk (Job No CRF-KNT-2008-1035)	125.00	23.09	2.23	Metalling completed. Surface dressing and asphalting to be done.
ಈ)	5054-ವಿಶೇಷ ಆಧುನಿಕ ಯೋಜನೆ				
1)	Improvements and re-carpeting to Sandur-Siruguppa road (SH-49) from km 0.00 to 1.00	62.01		1.00	Tender submitted for approval to the Circle office through e procurement Portal.

ಕ್ರಮಂ	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು	ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ (ರೂ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ಆಗಿರುವ ವೆಚ್ಚ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಿದ ಉದ್ದ (ಕಿಮೀ.)	ಷರಾ
2)	Improvements and re-carpeting to Mylara-Toranagal road (SH-40) from km 124.05 to 127.25 and providing repairs to LLCs and Hard passages in between km 116.40 to 124.00.	124.10		3.20	Tender published through e_procurement portal. Last date of submission is 09-02-2010
3)	Improvements and re-carpeting to Mylara-Toranagal road (SH-40) from km 121.15 to 124.05.	99.25		2.90	2nd call Invitation of Tender publication is awaited from the circle office through e_procurement portal,
ಬ)	5054-ಸುಧಾರ ರಸ್ತೆ ಪಕಾಸ ಯೋಜನೆ				
1)	Improvements and re-carpeting to Mylara-Toranagallu (SH-40) from km 127.25 to 128.20 in Sandur taluk	49.66		0.95	Agency Fixed. Work to be started
2)	Improvements and re-carpeting to Mylara-Toranagallu (SH-40) from km 131.60 to 136.10 in Sandur taluk	54.50		4.00	Tender submitted to Circle for approval through e_procurement portal.
ಭ)	5054-ಎಸ್‌ಸಿಎಸ್‌ಪಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು				
	Construction of concrete road and drain in Tokenahalli village limits	12.00		0.19	Work in progress.
	Construction of concrete road and drain in Thimmalapura-Koracherahatti village limits	11.30		0.08	Work in progress.
	Construction of concrete road and drain in Bhujanganagar Harijan colony	10.00		0.12	Work in progress.
	Construction of concrete road and drain in Sushilanagar village limits	10.41		0.22	Work in progress.

ಕ್ರ.ಸಂ	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು	ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ಆಗಿರುವ ವೆಚ್ಚ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಿದ ಉದ್ದ (ಕಿ.ಮೀ)	ಷರಾ
7)	5054- ಪಿಎಸ್‌ಪಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು				
	Construction of concrete road and drain in mallarahalli village limits	11.34		0.33	Work in progress
	Construction of concrete road and drain in Devarabuddenahalli village limits	11.25		0.35	Work in progress
	Construction of concrete road and drain in Hulikunta village limits	8.10		0.19	Work in progress
	Construction of concrete road and drain in M.Lakkanahalli village limits	8.20		0.19	Work in progress
	Construction of concrete road and drain in U.Mallapura village limits	8.21		0.19	Work completed. Final bill to be received from sub-Division.
	ಒಟ್ಟು	1096.63	46.18		

Total no of work = 23 nos
Work taken and under progress = 19 nos
Balance work to be taken up = 4 nos

ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ತಿಳುವಳಿಕೆಗೆ ಮತ್ತೊಂದು ವಿಷಯವನ್ನು ತರುತ್ತೇನೆ. ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವರ ಜೊತೆಗೆ ನಾವು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿದಾಗ ಅವರು ಆದ್ಯತೆ ಮೇಲೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುವಂಥ ಮೂರು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಸಂಡೂರು–ಹೊಸಪೇಟೆ ರಸ್ತೆ 27 ಕಿ.ಮೀ., ಸಂಡೂರು–ಕೂಡ್ಲಿಗಿ ರಸ್ತೆ 43 ಕಿ.ಮೀ., ಸಂಡೂರು–ತೋರಣಗಲ್ ರಸ್ತೆ 20 ಕಿ.ಮೀ. ಈ ಮೂರೂ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು PGS ನಲ್ಲಿ viable gap pending ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ DPR ready ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, 370 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ ಏಪ್ರಿಲ್ ಮೊದಲ ವಾರದಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವಿದೆ. ಈಗಾಗಲೇ Reliance, L & T and Jindal, KMC, RM ಈ 5 ಕಂಪನಿಯವರೂ ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಆಸ್ಥೆ ವಹಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳು ಗುಣಮಟ್ಟದ ರಸ್ತೆಗಳಾಗುತ್ತಿರುವು ದರಿಂದ ಸಮಸ್ಯೆಗೆ ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ಪರಿಹಾರವಾಗುತ್ತದೆನ್ನುವ ಭರಸವೆಯನ್ನು ನಾನಿಟ್ಟು ಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ.ಬಿ. ಜಯಚಂದ್ರ : ನಿಮ್ಮ ಹೇಳಿಕೆ ನೋಡಿದರೆ ನಮಗೆ ಸಮಾಧಾನವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಾನು ಯಾವುದೋ ಒಂದು ಮದುವೆಗೆ ಸಂಡೂರಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾಗಿತ್ತು, ಹೋಗಿದ್ದೆ. ಅದರಲ್ಲಿಯೂ ಹೊಸಪೇಟೆ–ಸಂಡೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಹೋದಾಗ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಇಂಥ ರಸ್ತೆ ಇತ್ತೇ ಎಂದು ಇತಿಹಾಸದಲ್ಲಿ ನೆನಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸಂಡೂರು ತಾಲ್ಲೂಕು ಎಂದರೆ ಇಡೀ ದೇಶದಲ್ಲಿ highest Helicopters ಇರುವಂಥ ತಾಲ್ಲೂಕಾಗಿದೆ ಮತ್ತು richest taluk in the country. ಅಷ್ಟೊಂದು Helicopters ಇಟ್ಟಿರುವಂಥ ಶ್ರೀಮಂತ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಈ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿದೆ ಎಂದರೆ ಇದೇನು ಕತೆ? ಎಲ್ಲರೂ ಆಕಾಶವನ್ನೇ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಹೋದರೆ ನೆಲದ ಮೇಲೆ ಓಡಾಡುವವರ ಕತೆ ಏನು? ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗುವುದು ಒಂದು ಕರ್ಮ ಎಂದು ನನಗನಿಸಿತು.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ. ಉದಾಸಿ : ತಾವೂ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದಂಥವರು. ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲದಿರುವ ವಿಚಾರವೇನಿಲ್ಲ. ಅವರೊಂದು ಮಾತು ಹೇಳಿದರು, ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿಯೇ 4 ಕೋಟಿ ಟನ್ ಅದಿರು ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿಂದ ಸಾಗಾಣಿಕೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹೀಗಿರುವಾಗ ಆ density of workload ಏನಾಗುತ್ತದೆ? ಆ

ರಸ್ತೆ ಮೇಲೆ ಹೋಗುವ ಭಾರದಿಂದಾಗಿ ಆ roads ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಏನಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಅರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಂಡರೆ ಇವತ್ತು ಈ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ 360 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ ಮೂರು ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ.ಬಿ. ಜಯಚಂದ್ರ : ಅಷ್ಟಕ್ಕೇ ಸಮಾಧಾನವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದಿರು ಸಾಗಾಣಿಕೆಯಿಂದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೋಟ್ಯಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಇದು ಗಮನ ಸೆಳೆಯುವ ಸೂಚನೆ. ಈಗ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲ. ಇದು ಅವರ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಸಮಸ್ಯೆ. ಅವರು ಕೇಳಲಿ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಟಿ.ಬಿ.ಜಯಚಂದ್ರ : ಸಂಪತ್ತು ಹೋಗುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ತಡೆಯುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ.

(ಗೊಂದಲ)

SRI QAMARUL ISLAM : Hon'ble Minister for Animal Husbandry is the richest man.. .. all the cement factories from wadi to Shahabad..... density. . .

MR. SPEAKER : Whatever it is, it is the problem of his constituency.

ಶ್ರೀ ಖಮರುಲ್ ಇಸ್ಲಾಂ : Density ಸಲುವಾಗಿ ತಾವು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ. ಉದಾಸಿ : ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಿದ್ದೇವೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರನ್ನು ಗೊತ್ತು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಇ. ತುಕಾರಾಂ : ನಂಜುಂಡಪ್ಪ ವರದಿ ಪ್ರಕಾರ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರ ಅತ್ಯಂತ ಹಿಂದುಳಿದ ಕ್ಷೇತ್ರವಾಗಿದೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ಅಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ರಸ್ತೆಗಳಿಲ್ಲ. ಸಂಡೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಅತೀ ಹೆಚ್ಚು ಗಣಿ ಪ್ರದೇಶ ಹೊಂದಿದ್ದು, ಸುಮಾರು 40 ಮಿಲಿಯನ್ ಟನ್‌ನಷ್ಟು production ಆಗಿ ಅದರಲ್ಲಿ 20–25 ಮೆಟ್ರಿಕ್ ಟನ್‌ನಷ್ಟು movement ರಸ್ತೆಗಳ ಮೂಲಕ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಈಗೇನು ನಾವು ಮಂತ್ರಿಯವರಿಗೆ ಮನವಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ, ಅದರಲ್ಲಿ State and National Highways ಬಗ್ಗೆ ಮಾತ್ರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳೂ

ಸ್ಮಶಾನದ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ಬಂದಿವೆ. ಇಂಥ ಗಂಭೀರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸ ಬೇಕು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಹಲವಾರು ಸಾರಿ ಮಂತ್ರಿಯವರಿಗೆ ಮನವಿ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಡಿಸೆಂಬರ್ 23ನೇ ತಾರೀಖು ಸದನದ ಗಮನ ಸೆಳೆದಿದ್ದೇನೆ. ಇವತ್ತಿನವರೆಗೂ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಾಗಿ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಮಂತ್ರಿಯವರಿಂದ ಉತ್ತರ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಅದೇ ರೀತಿ, 135 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನೂ ಸಹ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಈಗ PPP System ನಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ನಾವು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಎಂಎಲ್ಎ ಯಾದಾಗಿನಿಂದಲೂ ಅಂದರೆ ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಇದೇ ರೀತಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಈಗ ಯಾವ ಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ ಎಂದರೆ, ಬಹಳ ದುಸ್ಥಿತಿ ಬಂದೊದಗಿದೆ. ಸಂಡೂರು ಜನರು ಈಗ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ಹಾಸಿಗೆ ಮೇಲೆ ಇದ್ದಾರೆ, ಅವರಿಗೆ PPP System ಆದಮೇಲೆ ಒಳ್ಳೆಯ treatment. ಈಗ ನಮಗೆ ಗಂಜಿನೀರು ಅದನ್ನು ಕೊಡಿ. ಏಕೆಂದರೆ, ಇವತ್ತು ಬಸ್‌ಗಳು ಕೂಡ ಹೋಗುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಲ್ಲ. ಶಾಲಾ ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ಮಕ್ಕಳು ಹೋಗಲಾರದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಿದೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಜನಜೀವನದ ಮೇಲೆ ದುಷ್ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಿದೆ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮನವಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ದುರಸ್ಥಿಯನ್ನು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ immediate ಆಗಿ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ.ಉದಾಸಿ (ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಏಪ್ರಿಲ್ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯೂ ಅವರಿಗೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಹೀಗಿರುವುದರಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಈ ಸಮಸ್ಯೆ ಪರಿಹಾರವಾಗುತ್ತದೆನ್ನುವ ಭರವಸೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಉಳಿದ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನಹರಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ : ಮಾನ್ಯ ಉದಾಸಿಯವರೆ, ತಾವು ಒಂದು ಸಾರಿ ಸಂಡೂರಿನಿಂದ ಹೊಸಪೇಟೆಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಹೋಗಿಬರುತ್ತೀರಾ? ಬೇಕಾದರೆ ನಾನು ನೀವು ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಹೋಗೋಣ. ಅಲ್ಲಿ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ, ಕಳೆದ ವಾರ ನಾನು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದೆ. ಅಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಏಕೆ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲವೋ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಬಹುಶಃ ಅದನ್ನು ಮಾಡಲೂಬಾರದು ಎಂದು ಇರಬೇಕು, ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಶಾಮೀಲು ಆಗಿಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಕಳ್ಳ ಗಣಿಗಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಅದಿರು

ಕದ್ದೊಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ, ಅಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರು ಬೈಕ್ ತಿರುಗಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕಾರು ಬಸ್ಸುಗಳು ಹೋಗುವುದು ಬಿಡಿ, ನನ್ನನ್ನು ತುಕರಾಂ ರವರು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ತೋರಿಸಿದರು. ನನ್ನ ಕಾರು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಆಗದೇ ಜೀಪು ತರಿಸಿಕೊಂಡು ವಾಪಸ್ ಬಂದೆ. ನಾನು ಅಲ್ಲೆಲ್ಲೋ ಅಕ್ರಮ ಗಣಿಗಾರಿಕೆ ನಡೆಯುತ್ತದೆಂದು ಹೋಗಿದ್ದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಕಾರು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಆಗದೇ ನನ್ನ ಕಾರು ನಿಂತು ಹೋಗಿ, ಇವರು ಜೀಪು ತರಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಅದರಲ್ಲಿ ನಾನು ಬಂದೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಪಾಪ ಅವರು ಹೇಳುವ ರಸ್ತೆ ಇದೆಯೆಲ್ಲ, ಅಲ್ಲಿ ನಿಮಗೆ ರಾಯಲ್ಟಿಯಿಂದ ದುಡ್ಡು ಬರುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿ ಏನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದರೆ ಯಾರೂ ತಿರುಗಾಡದೆ ಇರಲಿ, ಎಲ್ಲಾ ಕದ್ದೊಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಲಾರಿಗಳು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಕದ್ದೊಡೆಯುವುದು ಬೇರೆ ಜನಗಳಿಗೆ ಗೊತ್ತಾಗಿ ಬಿಡುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲವೆ, ಅದರಿಂದ ನೀವು ಕೂಡಲೇ ಸಂಡೂರು ಮತ್ತು ಆ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಅಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಎಂದು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದು ಹಾಕಿಬಿಟ್ಟರು. ಸಂಡೂರಿನಿಂದ ಹೊಸಪೇಟೆಗೆ ಬಸ್‌ಗಳೇ ಇಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್ ಇರುವವರು ಸ್ವಂತ ಅವರು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. What about the common man? ಅದಕ್ಕೆ ದಯವಿಟ್ಟು ನೀವು ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಕಡೆಗೆ ನಿಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ನಿಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಶಿಕಾರಿಪುರಕ್ಕೆ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಕೊಡಬೇಡಿ. ಶಿಕಾರಿಪುರಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ದುಡ್ಡು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ? ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ದುಡ್ಡು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ? ಅವರ ರಸ್ತೆಗೆ ಎಷ್ಟು ದುಡ್ಡು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಹೇಳಿ ನೋಡೋಣ. ಅಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನಾದರೂ ತಿರುಗಾಡುವ ತರಹ ಮಾಡಿ. ಮಾನ್ಯ ಉದಾಸಿಯವರು ಮೊದಲು ಉದಾರವಾಗಿದ್ದರು, ಏಕೆ ನೀವು ಹೀಗೆ ಆಗಿ ಬಿಟ್ಟಿರಿ? ಈಗ ಉದಾರತೆ ಹೋಗಿಬಿಟ್ಟಿತು. ಹಿಂದೆ ನಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಸಚಿವರು ಆಗಿದ್ದಾಗ ಚೆನ್ನಾಗಿದ್ದೀರಿ. ಈಗ ಬಿಜೆಪಿಗೆ ಹೋದ ಮೇಲೆ ಇಷ್ಟೊಂದು ದುಡ್ಡು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಶಿಕಾರಿಪುರಕ್ಕೆ, ಹಾನಗಲ್‌ಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಹಾಕುತ್ತೀರಿ. ಬೇರೆ ಕಡೆಗೆ ಏನು ಮಾಡಬೇಕು? ನಮ್ಮ ಮತಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ದುಡ್ಡು ಎಲ್ಲಿ ಬೇಡವೋ ಅಲ್ಲಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಹಾಕಿ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಅದು ಯಾವುದು influence ಎಂದುಕೊಂಡು, ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನೀವು ಒಂದು ಸಾರಿ ಬೇಕಾದರೆ ಸಂಡೂರಿನಿಂದ ಹೊಸಪೇಟೆಗೆ ಹೋಗಿ ಬನ್ನಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಇದೆ, ನಮ್ಮೂರಿನಲ್ಲೂ ಅದೇ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ಧರಾಮಯ್ಯ : ಅಲ್ಲಿ ರೋಡೆ ನೋಡಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಏನಿದ್ದರೂ ಕಳ್ಳ ಅದಿರು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಹೊಡೆಯುವ ಲಾರಿಗಳು ಮಾತ್ರ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಬಸ್ಸುಗಳು, ಕಾರುಗಳು, ಮೋಟಾರ್ ಬೈಕ್‌ಗಳು ಹೋಗಬಾರದು, ಜನಗಳು ಹೋಗಲಾರದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿ ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳಿರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಉದಾರವಾಗಿ, ಧಾರಾಳವಾಗಿ, ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಬೇಕು. Public Private Partnership ಅದು ಯಾವ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೊ ಅದು ಬೇಡ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ.ಉದಾಸಿ : ಧಾರವಾಡ – ರಾಮನಗರ, ರಿಬ್ಬನ್ ಪಳ್ಳಿ – ವಾಗ್ಜರಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ ಕೊಡಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಇ.ತುಕಾರಾಂ : ಅಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಯಾವ ರೀತಿ ಇದೆ ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಚಿತ್ರಗಳನ್ನು ತಮಗೆ ಬೇಕಾದರೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಸಿ.ಡಿ. ಬೇಕಾದರೆ ತಮಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ.ಉದಾಸಿ : ಒಂದು ನಿಮಿಷ ಕೇಳಿ. ಮಾನ್ಯ ಸಿದ್ಧರಾಮಯ್ಯನವರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ನಾನು ಉತ್ತರ ಕೇಳಿದ ಮೇಲೆ ತಾವು ಮಾತನಾಡಿ. ನಾವು ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಾಗ ಒಬ್ಬರಿಗೊಂದು ಮತ್ತೊಬ್ಬರಿಗೊಂದು ಎಂದೂ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಹೋಗಿಲ್ಲ. ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಿ ಬಂದಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಏನೆಂದರೆ, ರಸ್ತೆಗಳ ದುರವಸ್ಥೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದಿರಿ, ಇದು ನನ್ನ ಅನುಭವಕ್ಕೂ ಬಂದಿದೆ. ನಾನು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ಒಂದೇ ಕಾರಣದಿಂದ ಏನೂ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ನಾನು ಸುಮ್ಮನೆ ಇದ್ದೇನೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಒಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ನ್ನು ಕೇವಲ 20–30 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡುವಂಥ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲ. ಕನಿಷ್ಟ ಒಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ಎರಡು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನಾದರೂ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಗುಣಮಟ್ಟದ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಬೇಕೆನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದಲೇ PGF ನಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ತಯಾರಿಸಿದಾಗ violation gap vending ನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 4–5 ಕಂಪನಿಗಳವರು ಅದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡು ಮುಂದೆ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಏಪ್ರಿಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯುತ್ತೇವೆ. ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ 3–4 ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ರಸ್ತೆಗಳು ಆಗಬೇಕಾಗಿತ್ತು ಎನ್ನುವ ಮಾತು ಬೇರೆ. ಅದರ

ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಆಗತಕ್ಕಂಥ ರಿಪೇರಿ ದುರಸ್ಥಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿಸುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಇ.ತುಕರಾಂ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಮ್ಮ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಗಂಭೀರವಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. ದಯಮಾಡಿ ತಾವು ನಮ್ಮ ರಕ್ಷಣೆಗೆ ಬರಬೇಕು. ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ಒಂದು ಸಾರಿ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿ ಬಂದರೆ ಅವರಿಗೆ ಅದರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಏನು ಇದೆ ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ.ಉದಾಸಿ : ಮಾಡಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಬಿಡಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಮಾಡಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಗುಂಡಿ ಮುಚ್ಚುವ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಇ.ತುಕರಾಂ : ಅಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳೆಲ್ಲ ಹಾಳಾಗಿ ಹೋಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ.ಉದಾಸಿ : ಸಧ್ಯದಲ್ಲಿಯೇ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಆಯಿತು ಬಿಡಿ. ದಿನೇಶ್ ಗುಂಡುರಾವ್‌ರವರು ತಾವು ಕೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ದಿನೇಶ್ ಗುಂಡುರಾವ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ ನನ್ನ ಗಮನ ಸೆಳೆಯುವ ಸೂಚನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಾದ ಕಟ್ಟಾ ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡುರವರು ಇಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲವಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ. ಉದಾಸಿ : ಅವರು ನನಗೆ ಹೇಳಿ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ದಿನೇಶ್ ಗುಂಡುರಾವ್ : ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರೆ, ಅವರು ಈಗ ತಾನೆ ಇದ್ದರಲ್ಲಾ. ಅರ್ಧಗಂಟೆಯ ಹಿಂದೆ ಅವರು ಇದ್ದರು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಸಂಚೇತಕರೆ, ಸಚಿವರು ಎಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ ನೀವು ಗಮನಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ರೋಷನ್ ಬೇಗ್ : ಸಚಿವರು ಇರಬೇಕು ಅಲ್ಲವೆ? ಎಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ ಕರೆಸಿ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ.ಉದಾಸಿ : ನಾನು ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ : ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವರು ಇರಬೇಕು ಅಲ್ಲವೆ? ಹಾಗಾದರೆ ಅವರು ಏಕೆ ಇರಬೇಕು, ಹಾಗಾದರೆ ರಾಜೀನಾಮೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ದಿನೇಶ್ ಗುಂಡುರಾವ್ : ಈಗ ಅರ್ಧಗಂಟೆಯ ಹಿಂದೆ ಇಲ್ಲಿ ಇದ್ದರು. ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಗಂಭೀರತೆಯಿಲ್ಲವೇ? ಪಾಪ, ಮಾನ್ಯ ಉದಾಸಿಯವರಿಗೆ ನೀರಿನ ಸಮಸ್ಯೆ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆಯೆ?

ಶ್ರೀ ಆರ್.ರೋಷನ್ ಬೇಗ್ : ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸೀರಿಯೆಸ್ ಇಲ್ಲವೆ? ಯಾರ್ಯಾರು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ಸ್ ಇದ್ದಾರೆ? ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ಸ್ ಮಾಫಿಯಾ ಏನು? ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಸಮಸ್ಯೆ ಏಕೆ ಆಗುತ್ತಿದೆ? ಎಷ್ಟು ಜನ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ಸ್ ಇದ್ದಾರೆ?

(ಗೊಂದಲ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅವರು ಈಗ ಉತ್ತರ ಕೊಡಲಿ ನೋಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ.ಉದಾಸಿ : ತಾವು ಬಯಸಿದರೆ ಈಗ ಉತ್ತರ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ತಾವು ಅಪೇಕ್ಷೆ ಪಟ್ಟರೆ ನಾಳೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿಸಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ರೋಷನ್ ಬೇಗ್ : ಎಷ್ಟು ಜನ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ಸ್ ಇದ್ದಾರೆಂದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೆ?

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ.ಉದಾಸಿ : ಹಿಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಇದೇ ವಿಧಾನ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ತಾವು ಇಂಥ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದು ಇದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಈಗ ಅವರು ಉತ್ತರ ಹೇಳಬೇಕೋ ಬೇಡವೋ ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ರೋಷನ್ ಬೇಗ್ : ಇಲ್ಲ, ಅವರು ಬಂದ ಮೇಲೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡಿಸಿ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ದಿನೇಶ್ ಗುಂಡೂರಾವ್ : ಅವರನ್ನು ಕರೆಸಿ, ಏಕೆಂದರೆ ಇಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿವೆ. ನಾಳೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ.ಉದಾಸಿ : ನಾಳೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡಿಸೋಣ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಆಯಿತು ಬಿಡಿ, ನಾಳೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳೋಣ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ : ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಸಮಸ್ಯೆ ಕೇವಲ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಸೀಮಿತವಾಗದೆ ಇಡೀ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಸೀಮಿತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅನೇಕ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಇವೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇರಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಆಯಿತು ಬಿಡಿ, ನಾಳೆ ಅವರನ್ನು ಕರೆಸಿ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ : ಅದನ್ನು ಅರ್ಧಗಂಟೆ ಚರ್ಚೆಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟರೂ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ನೆ.ಲ.ನರೇಂದ್ರ ಬಾಬು : ಈ ರೀತಿಯಾದರೆ ನಾವು ಶಾಸಕರುಗಳು ನಾಳೆ ಚುನಾವಣೆಯಲ್ಲಿ ಮತ ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಜನಗಳ ಮುಂದೆ ಹೇಗೆ ಹೋಗುವುದು?

ಶ್ರೀ ಆರ್.ದಿನೇಶ್ ಗುಂಡುರಾವ್ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ತಾವು ಇದನ್ನು ನಾಳೆಯೇ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಆಯಿತು ಬಿಡಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ ಬಿ.ಹುಕ್ಕೇರಿಯವರು ತಾವು ಕೇಳಿ.

(7-10 PM)

VIII) **ವಿಷಯ : ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆ ಚಿಕ್ಕೋಡಿ –ಸದಲಗ ಮತಕ್ಷೇತ್ರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಕೆಲವು ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯಿತಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಸಮರ್ಪಕ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ 'ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಫೀಡರ್ ಲೈನ್' ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.**

ಶ್ರೀ ಪ್ರಕಾಶ್ ಬಾಬಣ್ಣ ಹುಕ್ಕೇರಿ(ಚಿಕ್ಕೋಡಿ–ಸದಲಗ) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆ ಚಿಕ್ಕೋಡಿ–ಸದಲಗ ಮತಕ್ಷೇತ್ರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಕೆಲವು ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯಿತಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಸಮರ್ಪಕ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ 'ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಫೀಡರ್ ಲೈನ್' ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಹಾಗೂ ಗ್ರಾಮೀಣ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಸಚಿವರ ಗಮನ ಸೆಳೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಗದೀಶ್ ಶೆಟ್ಟರ್ (ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂ.ರಾಜ್ ಸಚಿವರು) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆ, ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾಜೀವಗಾಂಧಿ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಭಾಗದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ: 18–12–2007 ರಲ್ಲಿ ನಡೆದ SLEC ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ರೂ.308.00 ಲಕ್ಷ ಅಂದಾಜಿನ 12 ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಫೀಡರ್ ಲೈನ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಚಿಕ್ಕೋಡಿ – ಸದಲಗ ಮತಕ್ಷೇತ್ರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ 6 ಕಾಮಗಾರಿ